

Производственно - сервисное предприятие

ЭНЕРГО

Маш

The background of the slide is a grayscale photograph of a large, multi-story building with a classical architectural style, featuring many windows and columns. The building is identified by a sign as the 'МИНИСТРОЙ РОССИИ' (Ministry of Russia). The image is slightly faded and serves as a backdrop for the text.

ДОРОГИЕ КОЛЛЕГИ!

ООО «ПСП «ЭНЕРГОМАШ» - надежный и добросовестный партнер, который качественно и своевременно выполняет поставленные задачи, успешно применяет передовые технологии и методы организации строительного производства, современные способы проведения строительно-монтажных и специальных работ, изготавливает уникальные металлоконструкции и металлоизделия.

Высокий потенциал нашего Коллектива поможет Вам достигнуть еще больших успехов!



■ ВЫПОЛНЯЕМ

полный комплекс общестроительных работ - от инженерной подготовки строительства и согласования работ с городскими службами до сдачи объектов в эксплуатацию

■ ОСУЩЕСТВЛЯЕМ

специальные строительно-монтажные работы - прокладку внутренних и наружных инженерных сетей и подземных коммуникаций

■ НАШИ ВОЗМОЖНОСТИ

- Выполнение функций Генерального Подрядчика;
- Согласование и получение разрешения на производство работ с городскими службами;
- Осуществление геодезических работ на строительных площадках;
- Выполнение подготовительных земляных работ;
- Устройство скважин, свайные работы, закрепление грунтов;
- Устройство бетонных и железобетонных монолитных конструкций;
- Монтаж металлоконструкций;
- Выполнение специальных работ по защите металлических конструкций, трубопроводов и оборудования от неблагоприятных воздействий, в том числе по огнезащите;
- Устройство кровель, фасадные работы;
- Устройство инженерных систем и оборудования зданий и сооружений;
- Устройство наружных сетей водопровода, канализации, теплоснабжения;
- Устройство наружных электрических сетей;
- Устройство тепло-, газо-, электростанций 10 кВ и более;
- Монтажные и пусконаладочные работы;

НАША МИССИЯ - СТРОИТЕЛЬСТВО НА ДОЛЖНОМ УРОВНЕ

ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ О КОМПАНИИ

ООО «Производственно-сервисное Предприятие «ЭНЕРГОМАШ» - строительная организация, участвующая в реализации проектов комплекса градостроительной политики и строительства города Москвы.

Мы имеем высококвалифицированный коллектив и собственную материально-техническую базу, включающую спецтехнику, специальное оборудование, профессиональную оснастку, производственный цех, складские помещения.

Сотрудники нашей организации имеют опыт проектирования и последующей реализации различных объектов строительства: жилых домов, детских садов, школ, больниц, поликлиник, музеев, учебных корпусов ВУЗов и других социальных объектов; заводов с различной технологией производства; объектов транспортной инфраструктуры – электродепо, станций метрополитена; энергетических и гидротехнических объектов.

Виды выполняемых работ и услуг:

- Проектирование и строительство объектов жилого, промышленного и социального значения, объектов реконструкции «под ключ»: проектирование зданий и сооружений; подгото-товительные работы; все виды общестроительных работ; фасадные работы; устройство внутрен-них и внешних инженерных систем; строительство дорог и благоустройство территорий; пуско-наладочные работы и другие виды работ.
- Управление проектами строительства: в роли ЕРС-подрядчика выполняем полный цикл реализации проекта: от проектирования и строительства до ввода объекта в эксплуатацию, в том числе обеспечиваем:
 - подготовку ТЭО, бюджетов строительства, финансовой модели; планов и графиков вы-полнения работ, на основе системы календарно-сетевого планирования, в том числе графиков своевременного и рационального финансирования объекта строительства; графиков поставки ма-териалов, привлечения трудовых ресурсов, использования оборудования, машин и механизмов;
 - инженерно-техническое сопровождение на всех этапах строительства объекта;
 - управление поставщиками и субподрядными организациями.
- Оказание услуг инженерно-технического надзора (строительного контроля): входной контроль качества проектно-сметной документации; освидетельствование скрытых работ; кон-троль качества и объемов выполняемых работ; проверка форм КС-2,3; контроль ведения ИД.

Компания имеет все сертификаты, свидетельства и допуски, необходимые для выполнения строительных, монтажных и специальных работ, а также сертификаты соответствия, безопасности труда и охране здоровья, системы экологического здоровья:

- Система менеджмента качества ГОСТ ISO 9001-2015 (ISO 9001:2015);
- Система менеджмента качества безопасности труда и охране здоровья ГОСТ Р 54934-2012 (OHSAS18001-2007);
- Система экологического менеджмента ГОСТ Р ИСО 14001-2007(ISO 14001:2004);
- Лицензия Министерства РФ по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (МЧС) на осуществление: деятельности по монтажу, технологическому, технологическому обслуживанию и ремонту средств обеспечения пожарной безопасности зданий и сооружений.

Строительство административно-учебного корпуса федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации»

Технический заказчик: ФГБОУ ВО «РАНХиГС»

Адрес объекта: г. Москва, пр-кт Вернадского, вл.82

Строящийся Административно-учебный корпус РАНХиГС — современный многофункциональный комплекс, который станет интеллектуальным центром кампуса и точкой притяжения для студентов, преподавателей и партнеров Академии.

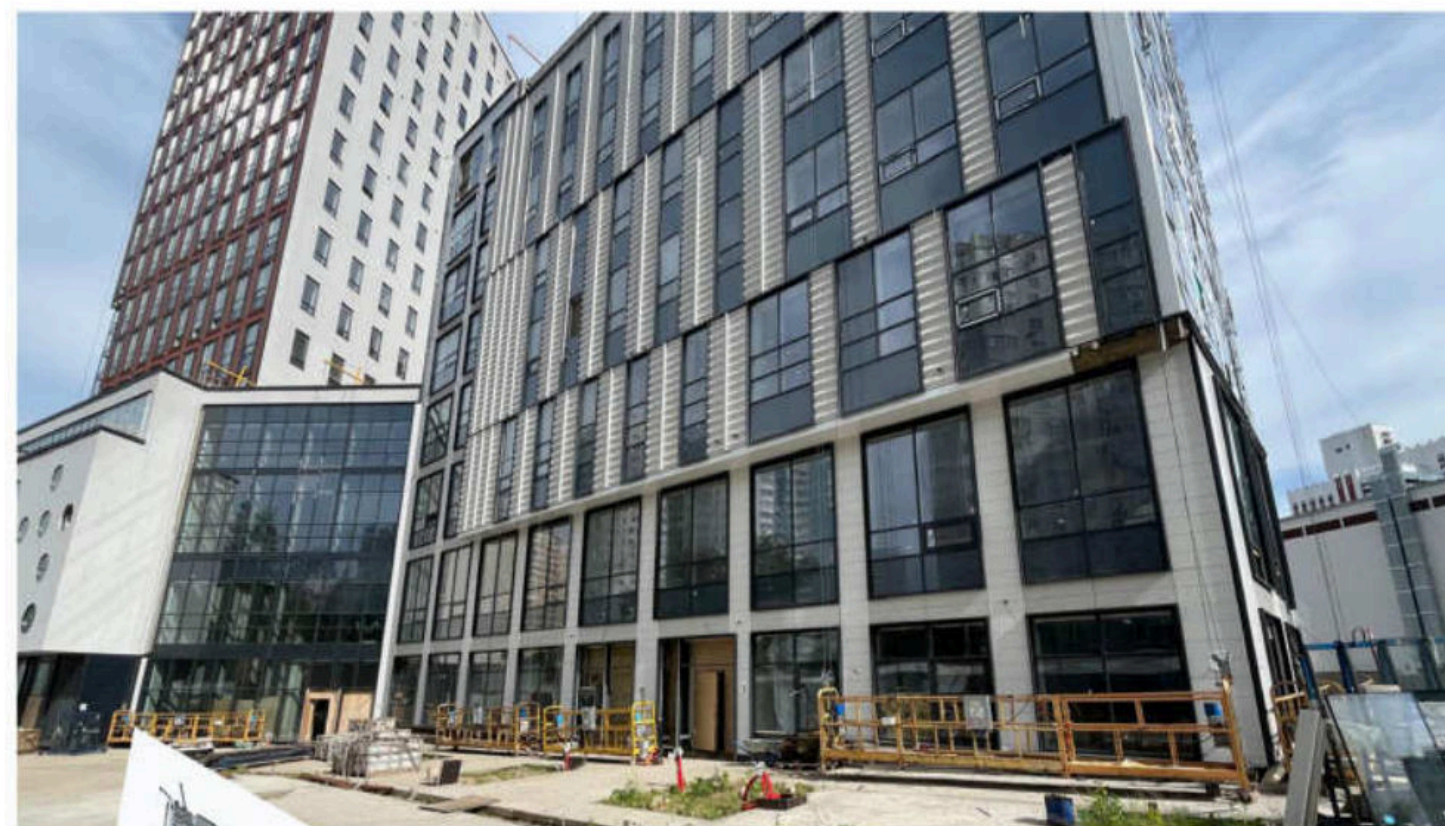
19-этажное здание (17 надземных уровней) объединит образовательную, научную и деловую инфраструктуру. В его состав войдут: научно-инновационный центр, конгресс-центр с экспозиционным пространством и атриумом, центр администрирования и планирования, образовательный блок с лекционными аудиториями на 1200 слушателей, столовая на 130 посадочных мест и кафетерий на 50 мест, а также двухуровневая подземная автостоянка.

Внутреннее пространство корпуса выполняется с применением высококачественных материалов и современных дизайнерских решений. Аудитории оснастят интерактивным оборудованием, мультимедийными системами и эргономичной мебелью, создающей комфортную среду для учебы и работы.

Прилегающая территория преобразится в благоустроенное общественное пространство: здесь появятся зоны для отдыха, пешеходные аллеи, велопарковки и элементы ландшафтного дизайна. Продуманная навигация и безбарьерная среда обеспечат удобство для всех категорий посетителей.

Общая площадь комплекса составит 29 783,4 м², а его строительный объем — 141 130,5 м³, из которых 33 104,7 м³ приходятся на подземную часть.

Новый корпус РАНХиГС, рассчитанный на одновременное пребывание 1500 человек, откроет свои двери для всех, кто стремится к знаниям и профессиональному росту в 2027м учебном году.



Наружные работы

В настоящее время осуществляются следующие виды работ:

- Внутренняя отделка и оснащение
- Отделка помещений высококачественными материалами по индивидуальному дизайн-проекту.
- Оснащение аудиторий интерактивным оборудованием и мультимедийными системами, ЦОД с дата-центром.
- Монтаж эргономичной мебели для создания комфортной образовательной среды.
- Инженерные и сетевые работы
- Прокладка систем электроснабжения (мощность 2 258,2 кВт).
- Монтаж системы теплоснабжения (мощность 3,22 Гкал/час).
- Обустройство систем водоснабжения и водоотведения (45,1 м³/сутки).
- Создание комплексной инженерной инфраструктуры, рассчитанной на высокие нагрузки.

Летом планируется следующие виды работ:

- Благоустройство
- Оформление прилегающей территории с элементами ландшафтного дизайна.
- Устройство пешеходных аллей и зон отдыха.
- Организация велопарковок.
- Создание безбарьерной среды и установка навигационных элементов.



Внутренние работы

Реконструкция учебного корпуса федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации»

Технический заказчик: ФГБОУ ВО «РАНХиГС»

Адрес объекта: г. Москва, пр-кт Вернадского, д. 84

Реконструируемый учебный корпус №6 РАНХиГС на проспекте Вернадского — ключевой элемент кампуса Академии, обретающий новую жизнь при бережном сохранении исторического облика. Семиэтажное здание (с двумя подземными уровнями) общей площадью 49 370 м² после завершения работ превращается в современное образовательное пространство, отвечающее всем нормам и стандартам.

В ходе реконструкции всех семи этажей предусмотрена полная перепланировка: подсобные и офисные площади переоборудуются в просторные лекционные аудитории. Обновленный корпус вмещает учебные классы, административные кабинеты, служебные и технические помещения, а также столовую и кафе.

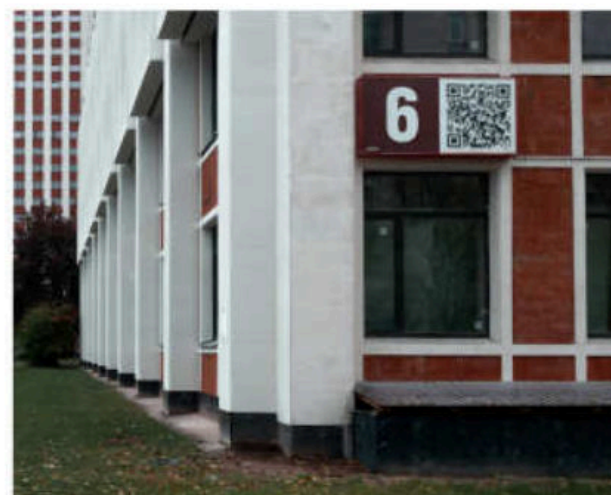
Особое внимание уделяется сохранению архитектурной идентичности. Фасады, облицованные белым и красным туфом, очищаются, ремонтируются и обрабатываются защитными составами. Оконные блоки, витражи и двери заменяются на алюминиевые конструкции с двухкамерными стеклопакетами. Кровля полностью обновляется с усилением теплоизоляции.

Внутренние интерьеры проходят масштабные преобразования: исторические мраморные полы и колонны вестибюля реставрируются. Полностью заменяются инженерные системы, лифты и пожарная сигнализация. Здание становится доступным для маломобильных групп населения — здесь появляются пандусы и подъемники.

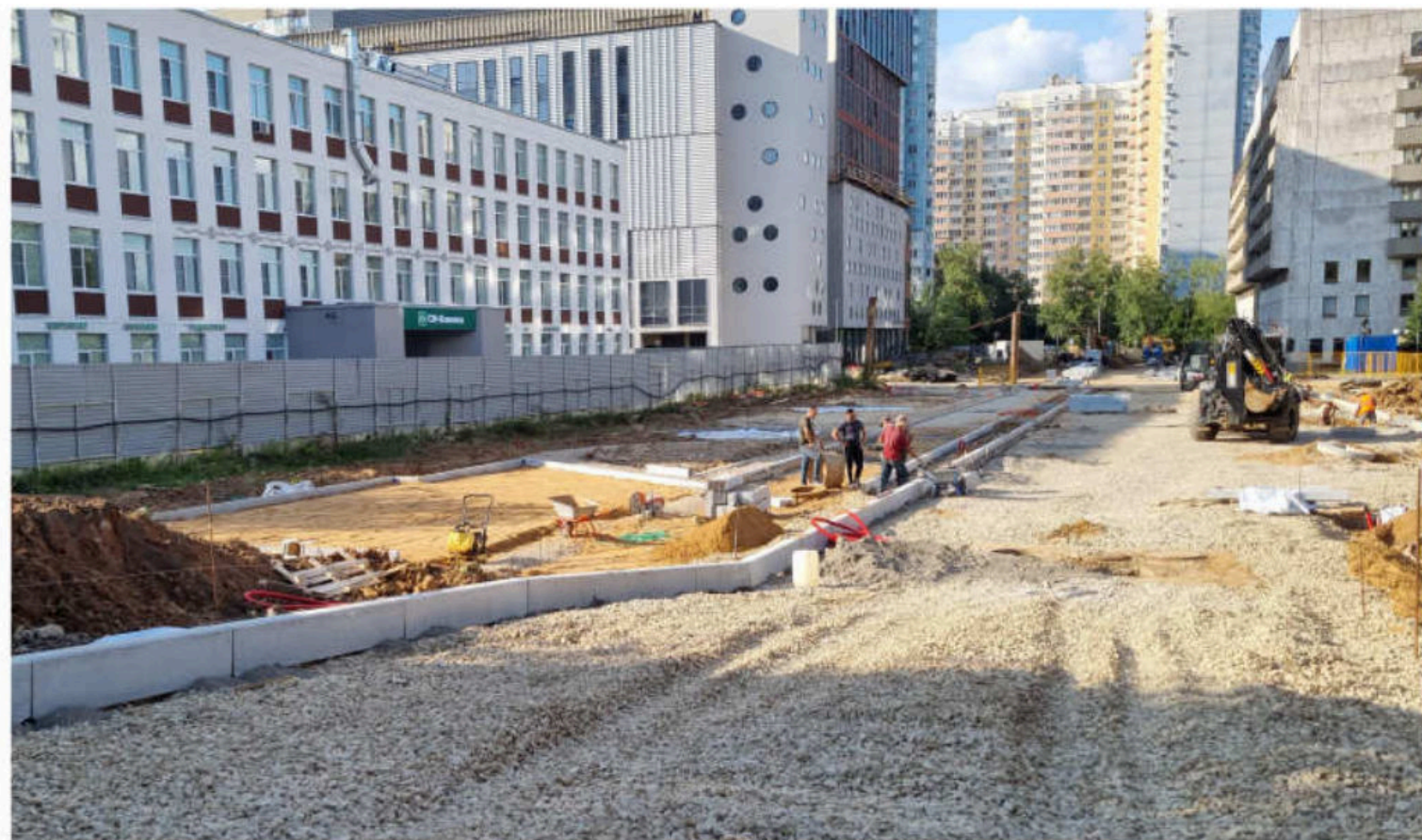
Общая площадь корпуса после реконструкции составит 49 370 м², включая 12 360 м² подземных помещений. Строительный объем здания достигает 215 000 м³. Участок застройки занимает 9,23 га.

Благоустраивается и прилегающая территория: в десятиметровой зоне вокруг здания и внутренних дворах обновляются дорожные покрытия, сохраняется существующая планировка и дендрологическое оформление.

Обновленный корпус, рассчитанный на комфортное пребывание студентов и преподавателей, сочетает в себе эстетику прошлого и технологические возможности будущего.



Фасадные работы



Благоустройство территории

Реконструкция административного здания

Технический заказчик: ГУП «ФХУ Комплекса Архитектуры, Строительства, Развития и Реконструкции Города»

Генподрядчик: ООО «МИП-СТРОЙ № 1»

Адрес объекта: Москва, Никитский пер., д.5, стр.6

Начало – май 2019

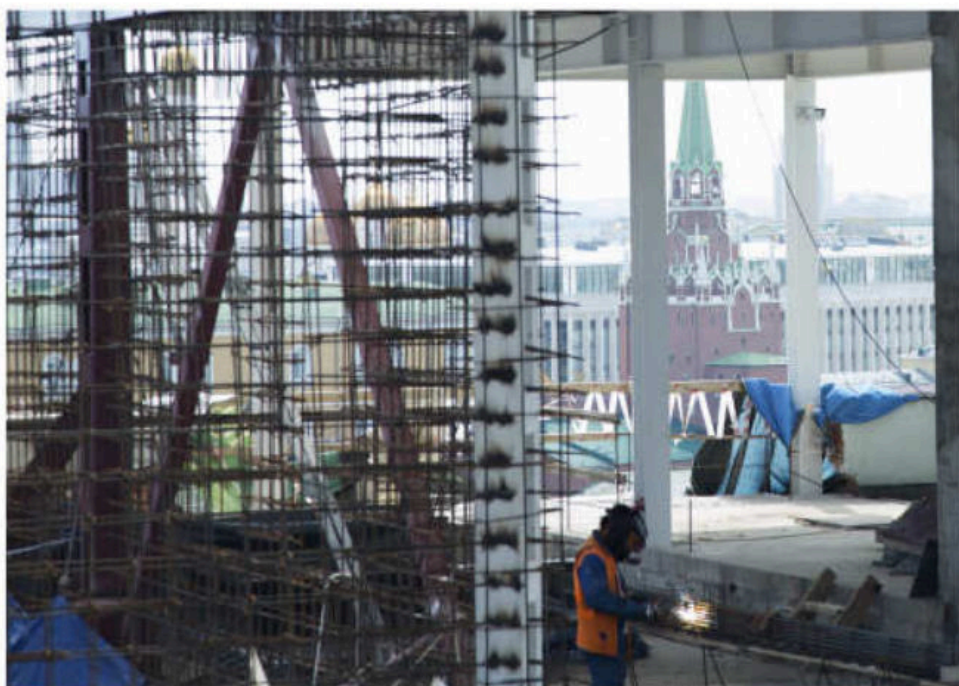
Окончание – декабрь 2019

В объем проекта реконструкции входят реконструктивные работы на 9, 10, 11 этажах, связанные с появлением панорамного лифта и строительства 12 этажа, без остановки текущей деятельности офисных помещений.

Объем работ предусматривал полную реконструкция:

- системы холодоснабжения здания;
- системы вентиляции и кондиционирования здания;
- системы электроснабжения;
- усиление несущих способностей существующих ж/б конструкций;

Особенность проведения работ обусловлено стесненными условиями существующей городской застройки, интенсивного движения городского транспорта и пешеходов, стесненных условий складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке.





Электродепо «Митино» Московского метрополитена

Технический заказчик: АО «Мосинжпроект»

Генподрядчик: ООО «Мосотделстрой № 1»

Адрес объекта: г. Москва, 1-я Муравская ул., 1, м. Пятницкое шоссе

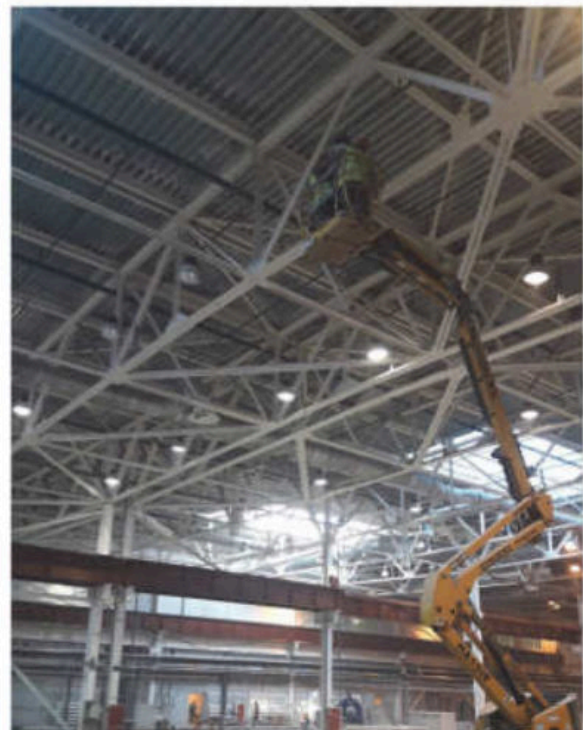
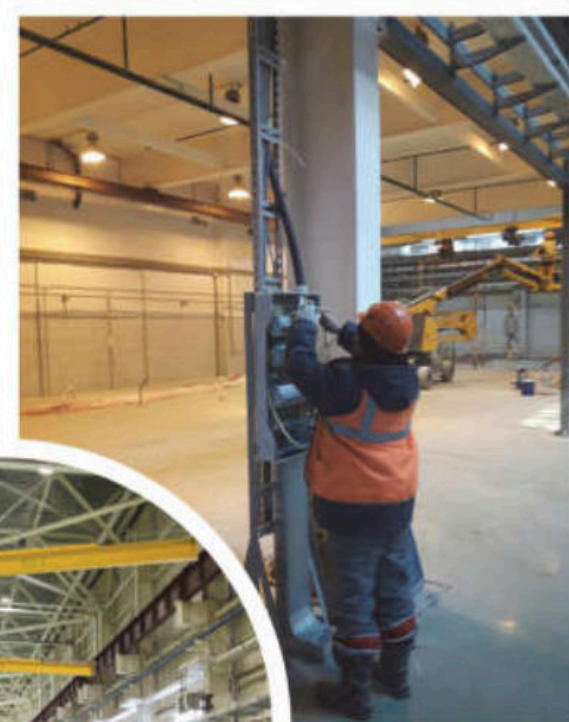
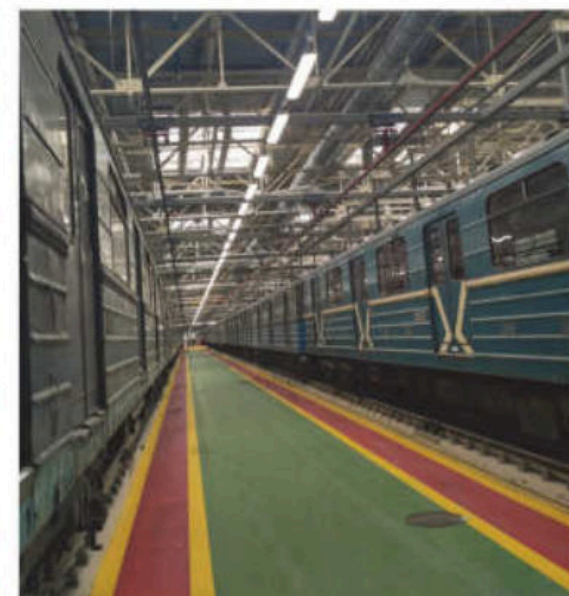
Одно из крупнейших сооружений Московского метрополитена содержит 32 подбъекта общей площадью 99 011 м².

Коллектив «ЭНЕРГОМАШ» принял участие в строительстве с 2013 года до сдачи в эксплуатацию в составе 8 комплексных участков численностью более 300 человек.

В ходе строительства выполнены:

- Прокладка и монтаж высоковольтных кабелей внешнего энергоснабжения больших диаметров, в частности 240 мм общей протяженностью более 28 км и с установкой более 600 высоковольтных муфт;
- Строительство и оборудование металлоконструкциями собственного производства полупроходного коллектора для прокладки кабельных линий общей протяженностью 1,2 км;
- Электромонтажные работы внутренних силовых и осветительных электрических сетей основных производственных и административно-бытовых корпусов, произведена установка более 1200 электрических шкафов и щитов и около 3000 электросветильников;
- Монтажи пуско-наладка трансформаторных тягово-понижительных подстанций, тяговой сети парковых путей и отстойно-ремонтного корпуса с применением оборудования собственного производства, монтаж уникальных силовых шинопроводов (ZUCCHINI) большого сечения общей протяженностью 1200 м;
- Монтаж и пуско-наладка систем отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха в зданиях мотодепо, отстойно-ремонтного корпуса, административно-бытового корпуса и других корпусов электродепо с установкой 54 приточных вытяжных установок, более 220 кондиционеров и вентиляторов;
- Устройство защитного слоя кровли «бронирование» зданий корпусов мотодепо, ОРК, камеры мойки составов и административно-бытового корпуса. Общая площадь кровли составила более 50 000 м²;
- Монтаж и пуско-наладка грузоподъемного оборудования (опорные/подвесные краны, грузоподъемностью от 1,5 до 10 тонн) и троллейных шинопроводов (VANLE) цеха колесных пар и текущего ремонта, площадки реновации старогодних рельс.





Электродепо «Солнцево» Московского метрополитена

Технический заказчик: АО «Мосинжпроект»

Генподрядчик: ООО «Мосотделстрой № 1»

Адрес объекта: г. Москва, ул. Родниковая/ул. Производственная, 14

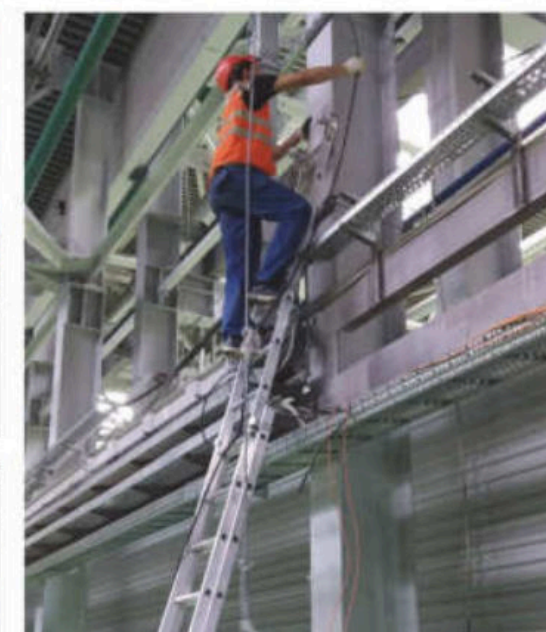
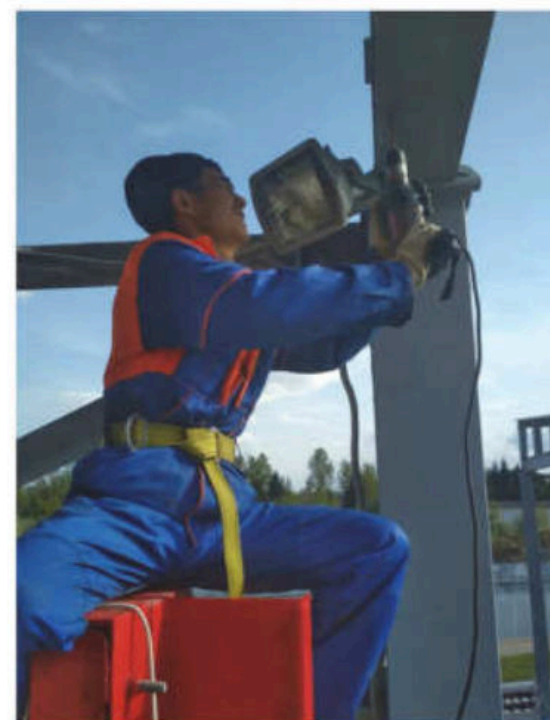
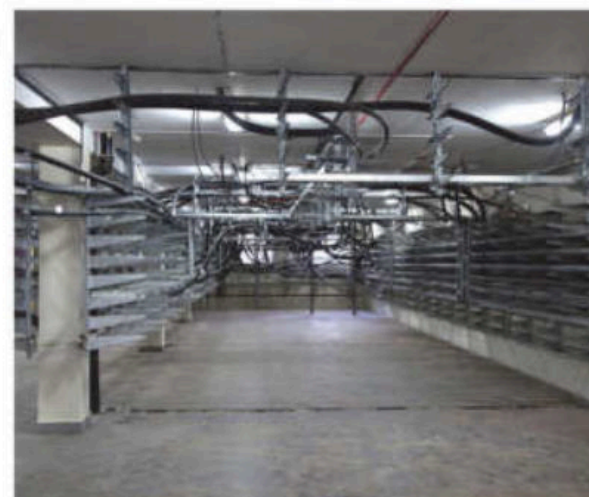
Самый современный объект такого назначения и класса в Московском метрополитене, одно из крупнейших электродепо столицы. Коллектив «ЭНЕРГОМАШ» участвует в строительстве объекта с первых дней начала производства работ до сдачи в эксплуатацию, при этом задействовано 10 участков численностью более 350 работников.

В ходе строительства выполнены:

- Построены уникальные в своей сложности объекты — совмещенная электрическая тягово-понижительная подстанция и понижительные подстанции депо;
- Монтаж и пуско-наладка в короткие сроки уникального энергооборудования трансформаторов, преобразователей напряжения и тока, систем автоматизации и контроля технологического процесса;
- Монтаж силового оборудования и электроосвещения в 30 корпусах: силовых электрических шкафов и щитов — более 700 единиц, более 100 км кабельно-проводниковой продукции, более 1500 светильников и около 1000 электрических автоматов, выключателей и розеток;
- Оборудование коммуникационного коллектора металлоконструкциями для прокладки тепловых, водопроводных, электрических сетей, систем сжатого воздуха и автоматического пожаротушения. Общий вес металлоконструкций и изделий более 1500 тонн;
- Оборудование коллектора инженерными коммуникациями: электрические сети (25 км), электроустановки и теплопровод (3000м).
- Прокладка наружных тепловых сетей в непроходных каналах к зданиям (2500 м);
- Работы по реализации проекта внеплощадной дождевой (535 м) и напорной (750 м) канализации методом микротоннелирования с применением микротоннельного комплекса HERRENKNECHT AVN 1000/1200 с врезкой в сети общего пользования; монтаж и пусконаладка грузоподъемного оборудования грузоподъемностью от 1,5 до 15 тонн;



- Общестроительные работы в зданиях отстойно-ремонтного корпуса и зданиях эксплуатационного персонала (кирпичная кладка, штукатурка, покраска и др.);
- Монтаж автоматизированных индивидуальных тепловых пунктов (ИТП и ЦТП) на 14 объектах Электродепо;
- Монтаж и пуско-наладка автоматики противопожарного водопровода (АПВ), дымоудаления (АДУ), громко говорящего оповещения (ГГО);
- Монтаж и пусконаладка слаботочных систем (СОУЭ, СС, ПС, ЕРИС).



Электродепо «Руднево» Московского метрополитена

Технический заказчик: АО «Мосинжпроект»

Генподрядчик: ООО «МИП-Строй №1»

Адрес объекта: г. Москва, ул. Пехорская 7а, строение 4

Площадь объекта - 20, 7 га, вместимость депо рассчитана на размещение 31 состава.

Численность сотрудников на объекте составляет: инженерно-технический персонал - 3 человека, линейные руководители - 9 человек, рабочие строительных специальностей - 250 человек.

Работы проводятся с февраля 2017 года четырьмя строительно-монтажными участками и пятью выделенными комплексными бригадами.

Основной состав работ - монолитные, общестроительные работы, электромонтажные, монтаж металлоконструкций зданий и сооружений.

На конец 2018 года работы проводятся на 20 корпусах электродепо.

В ходе строительства выполнены:

ЭТАП 2.1

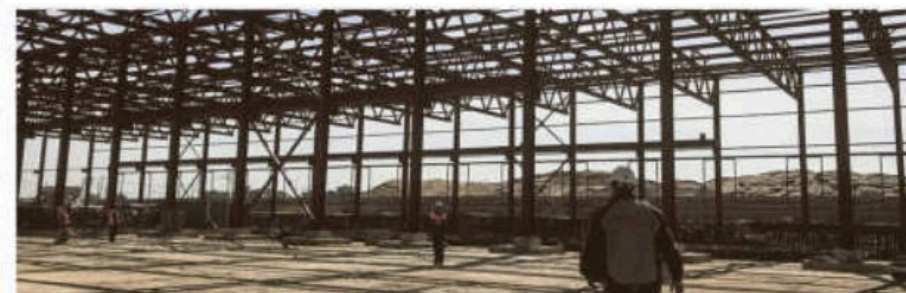
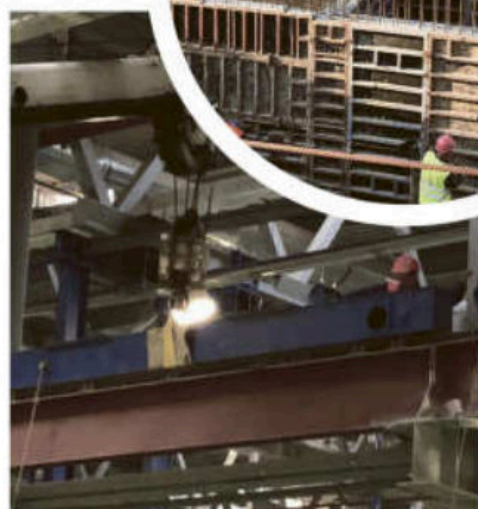
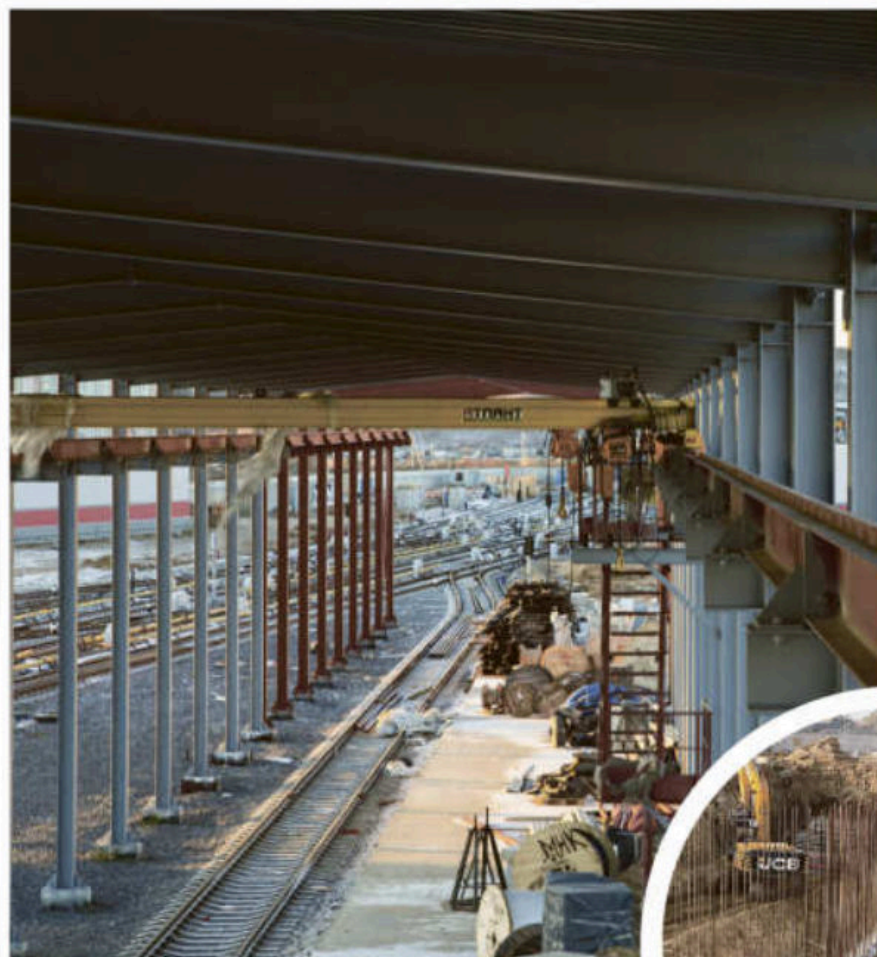
- Строительство, монтаж и пуско-наладка технологического оборудования канализационно- /насосной станции и очистных сооружений ливневых стоков, устройство заглубленного на 12 м от уровня земли сооружения колодезного типа, с использованием специальных технологий по укреплению грунта (шпунт Ларсена) и систем водопонижения;
- Устройство монолитных ж/б конструкций фундамента здания, монтаж силового электрооборудования и электроосвещения, монтаж систем отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха, установка и монтаж технологического оборудования и системы автоматизации технологических процессов;
- Комплексное строительство подземного защитного сооружения гражданской обороны «бомбоубежище», склада горюче-смазочных материалов, площадок складирования ТБО начиная с нулевого цикла и заканчивая передачей объекта в эксплуатацию.

ЭТАП 2.2

- Комплекс строительно-монтажных (земляных, монолитных, гидроизоляционных, кровельных, фасадных и др.) работ по устройству проходного коллектора с эвакуационными выходами, силовой плиты, ж/б конструкции смотровых канав, монолитная плита чистого пола здания Отстойно-ремонтного корпуса (ОРК), сэндвич панелей, кровли здания Объединенного склада (ОС). Общий объем бетонирования составил более 15 000 м.куб.
- Монтаж трубопроводов ливневой канализации (K1, K2), системы автоматического водяного пожаротушения (АПТ) и 12 узлов смешения, противопожарного водопровода (ВК), систем холодного и горячего водоснабжения (ХВС/ГВС), сжатого воздуха (ВС) с установкой оконечного оборудования и проведения комплексных испытаний в зданиях ОРК и объединенного склада (ОС) протяженностью более 20 000 метров;



- Монтаж трубопроводов ливневой канализации (K1, K2), системы автоматического водяного пожаротушения (АПТ) и 12 узлов смешения, противопожарного водопровода (ВК), систем холодного и горячего водоснабжения (ХВС/ГВС), сжатого воздуха (ВС) с установкой оконечного оборудования и проведения комплексных испытаний в зданиях ОРК и объединенного склада (ОС) протяженностью более 20 000 метров;
- Комплекс электромонтажных работ в здании объединенного склада;
- Общестроительные и отделочные работы (кирпичная кладка, штукатурка, покраска) в зданиях ОРК и ОС;
- Устройство полимерных чистовых полов в зданиях ОРК и ОС (5000 м.кв);
- Монтаж световой сигнализации подачи напряжения и тяговой сети в здании ОРК;
- Поставка и монтаж противопожарных металлических ворот/дверей индивидуального изготовления;
- Монтаж и пуско-наладка грузоподъемного оборудования (опорные/подвесные краны, грузоподъемностью от 1,5 до 10 тонн) и троллейных шинопроводов.



Электродепо «Лихоборы» Московского метрополитена

Электродепо «Лихоборы» – электродепо Люблинско-Дмитровской линии Московского метрополитена. Введено в эксплуатацию 11 июня 2018 г.

ООО «ПСП «ЭНЕРГОМАШ» производило монтажные и пусконаладочные работы в 11 индивидуальных тепловых пунктах здания электродепо. Работы были выполнены в сжатые сроки, исполнительная и разрешительная документация были успешно сданы в службу технического надзора ПАО МОЭК, органам Мосгорстройнадзора и эксплуатацию. В настоящее время система отопления и теплоснабжения прошла комплексную пуско-наладку и работает в автоматическом режиме, с выводом информации о состоянии оборудования на единый диспетчерский пункт электродепо.



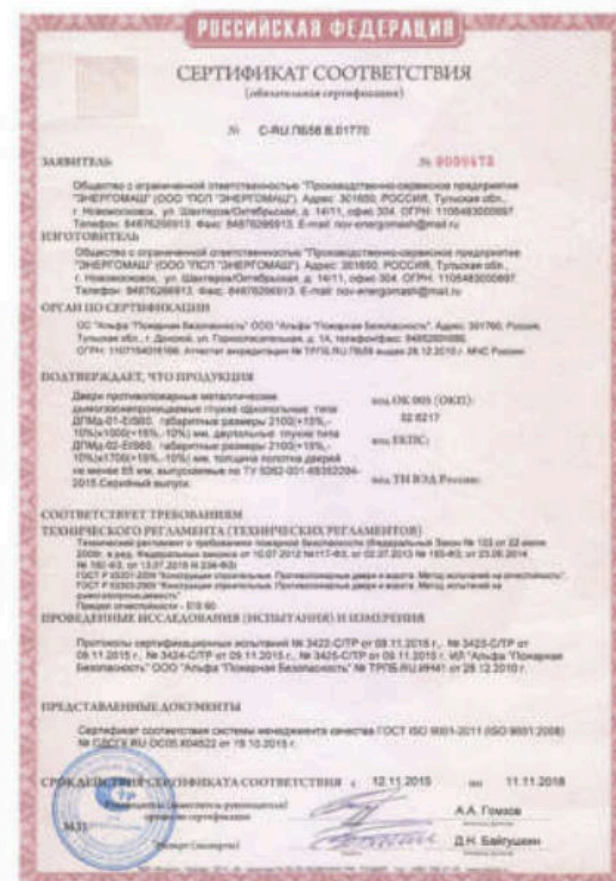
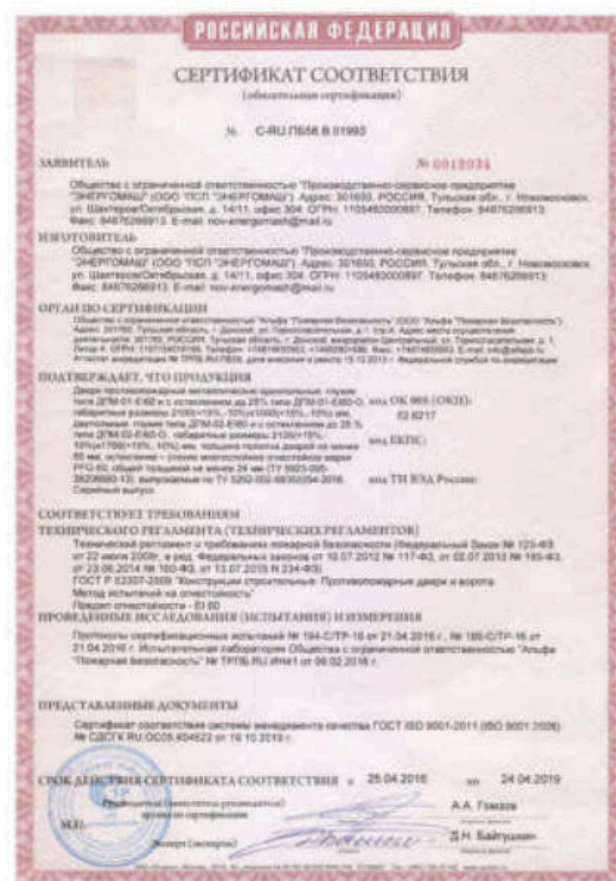
Изготовление надежных металлических противопожарных дверей (преград)

ООО «ПСП «ЭНЕРГОМАШ» имеет собственное сертифицированное производство металлических противопожарных дверей с огнестойкостью EI-60, EI-45, EI-30. Это надежные и качественные изделия, выполненные согласно государственным стандартам пожарной безопасности РФ. Обладающие высоким пределом огнестойкости, они являются надежной защитой от открытого огня и проникновения злоумышленников, представляют собой регулируемый проход, который на порядок повышает эксплуатационные характеристики помещения.

Широкий ассортимент.

В модельном ряду нашей компании представлены металлоконструкции различных комплектаций и модификаций. Односторонние, двустворчатые и распашные металлические двери могут быть выполнены по стандартным и индивидуальным размерам, укомплектованы дополнительными элементами и фурнитурой на выбор покупателя. Широкий ассортимент моделей позволяет подобрать решение под любые архитектурные задачи, включая изготовление дверей по индивидуальным размерам и нестандартным проемам.

Противопожарные двери состоят из прочной рамы и стального полотна, внутри заполненного теплоизоляционным материалом. По периметру полотна и притвора установлены терморасширяющиеся уплотнители: при критическом повышении температуры они вспениваются, герметично запечатывая все щели и не оставляя дыму шанса просочиться в соседнее помещение. Специальная термостойкая фурнитура гарантирует, что дверь останется надежно закрытой во время пожара, но при этом легко откроется для эвакуации. Дверь создает надежный заслон на пути огня и дыма, позволяя осуществить планомерную эвакуацию в штатном режиме. Все металлоконструкции изготавливаются согласно ГОСТ Р 53307-2009 и ГОСТ 31173-2003, что подтверждено специальными сертификатами. На каждое изделие мы предоставляем технический паспорт и гарантийный талон.



ООО «ИнжКапСтрой» — надежный партнер в сфере комплексного проектирования и реализации проектов любой сложности. Наша команда из более чем 40 высококвалифицированных специалистов выполняет полный цикл проектных работ для объектов любого назначения.

Мы предлагаем комплексные решения: от разработки концепции и анализа участка до ввода объекта в эксплуатацию. В наши услуги входят инженерные изыскания, комплексное проектирование с созданием цифровой модели объекта и интеграцией всех данных, прохождение всех видов экспертиз, авторский надзор и сопровождение строительства.

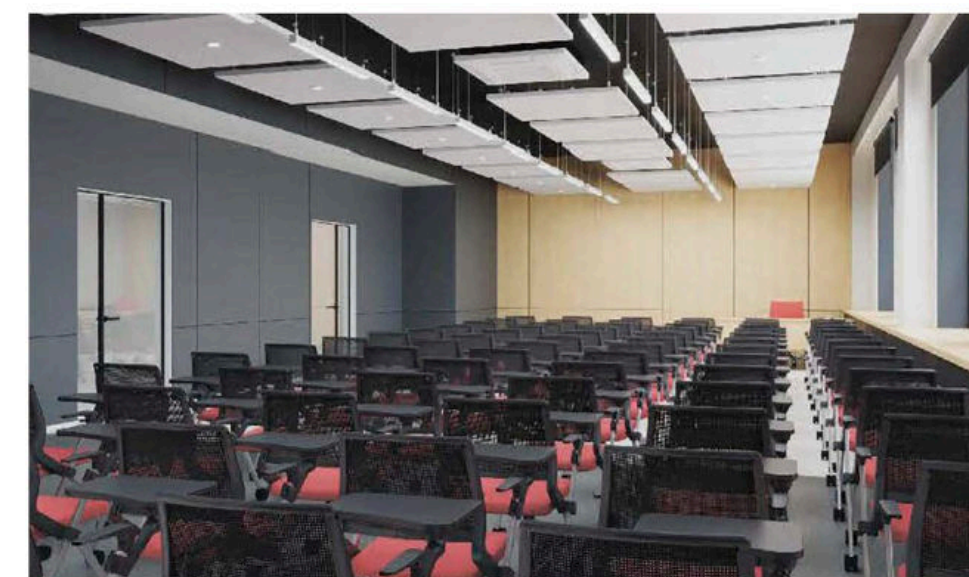
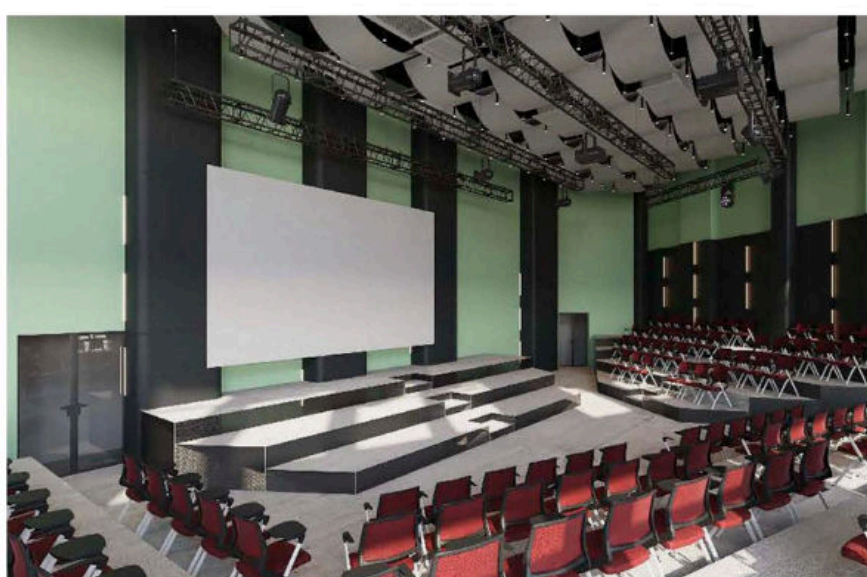
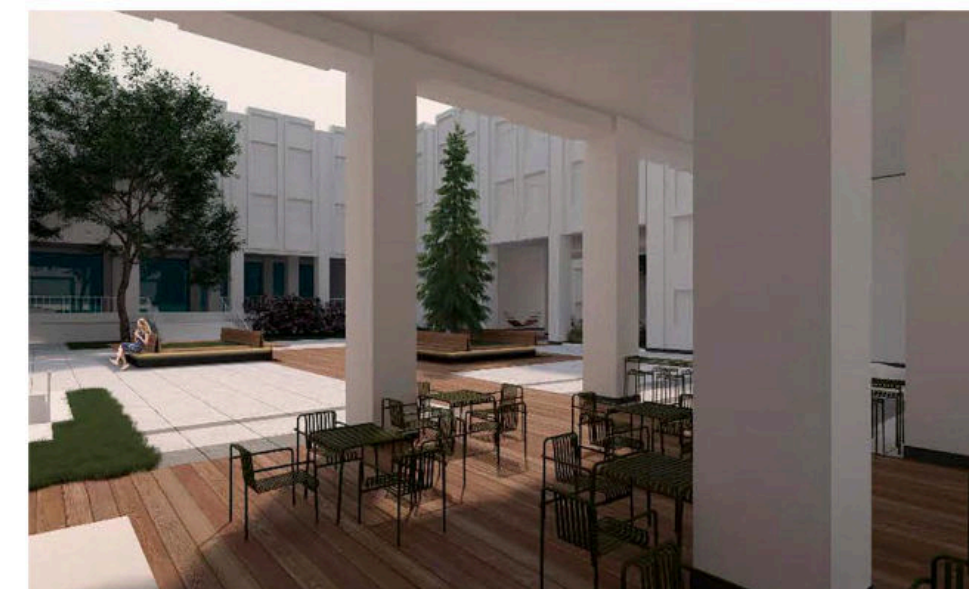
Компания состоит в СРО «ЭкспертПроект» с уровнем ответственности до 300 млн рублей. Мы специализируемся на проектировании и реконструкции «под ключ» административно-бытовых, производственно-складских, социальных, жилых и коммерческих объектов.

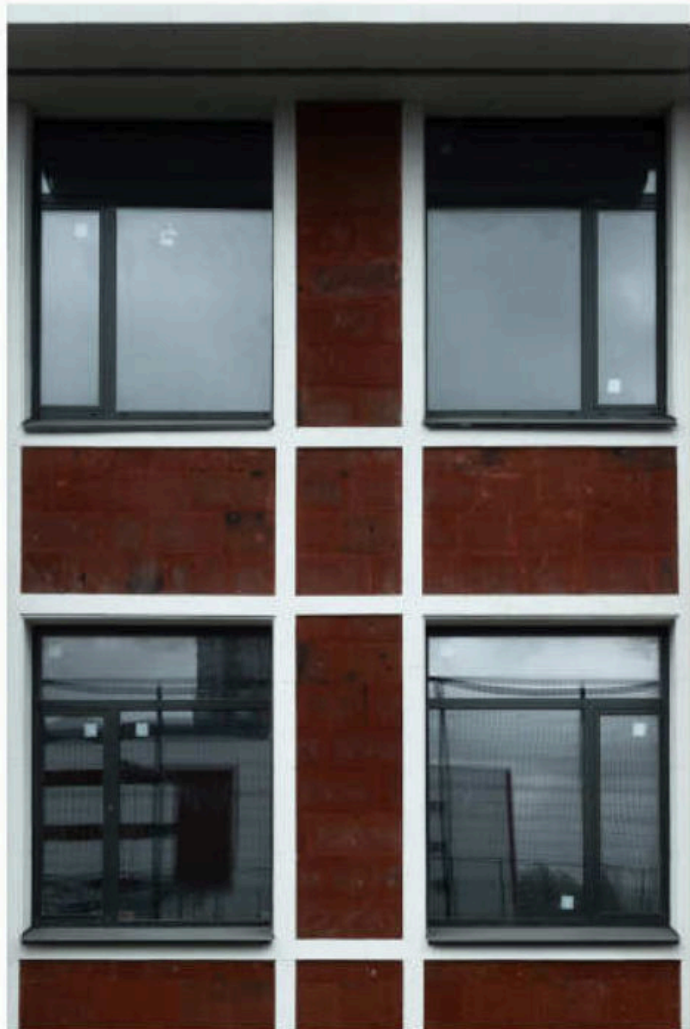
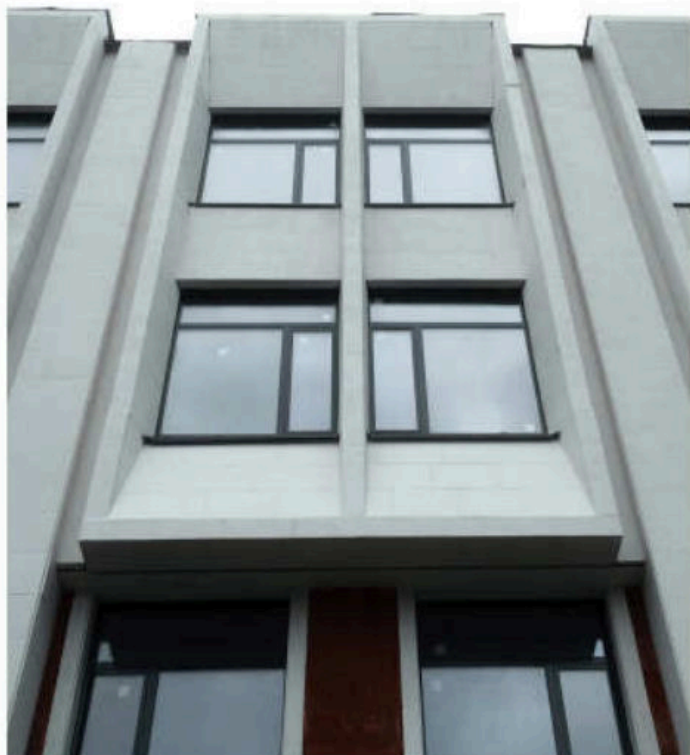
Опыт наших специалистов подтвержден реализацией свыше 20 крупных проектов общей площадью более 400 000 квадратных метров. Среди них учебные корпуса РАНХиГС, производственная база ГБУ «Жилищник района Печатники» и другие масштабные объекты.

Мы успешно проходим экспертизы в ФАУ «Главгосэкспертиза России», ГАУ МО «Мособлгосэкспертиза», ГАУ «Московская государственная экспертиза», а также ведомственные и негосударственные экспертизы.

В основе нашей работы — глубокое понимание задач заказчика, применение инновационных технологий BIM-моделирования и 3D-визуализации. Это позволяет повысить качество проектов, сократить сроки реализации, обеспечить точный расчет сметы и прозрачность на всех этапах.

ООО «ИнжКапСтрой» — надежность и высокий результат ваших проектов!







ООО «СТРОЙТРЕСТ»

СТРОИТЕЛЬНАЯ
СПЕЦТЕХНИКА

ООО «СТРОЙТРЕСТ»

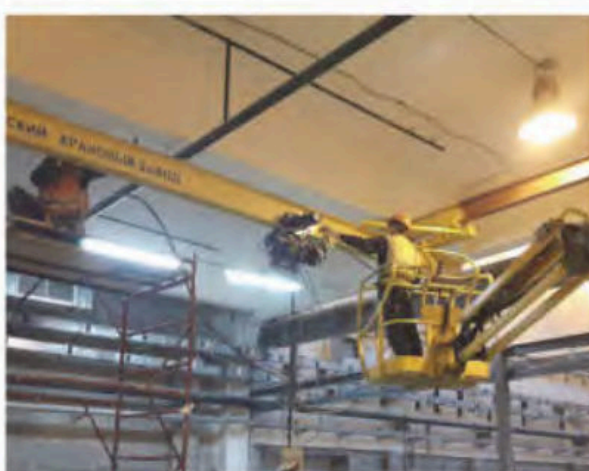
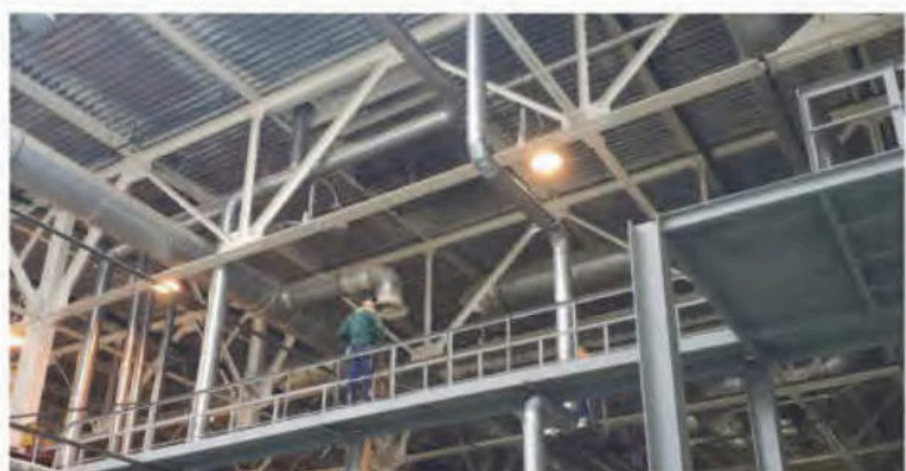
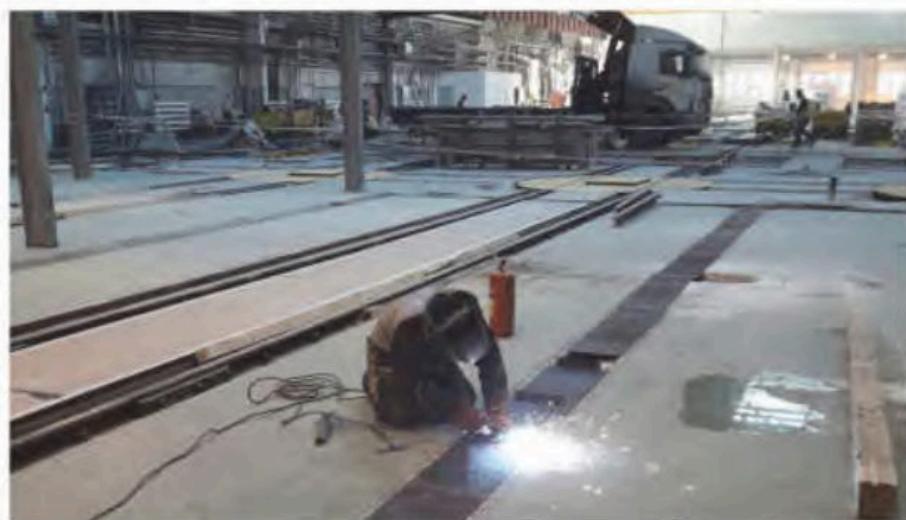
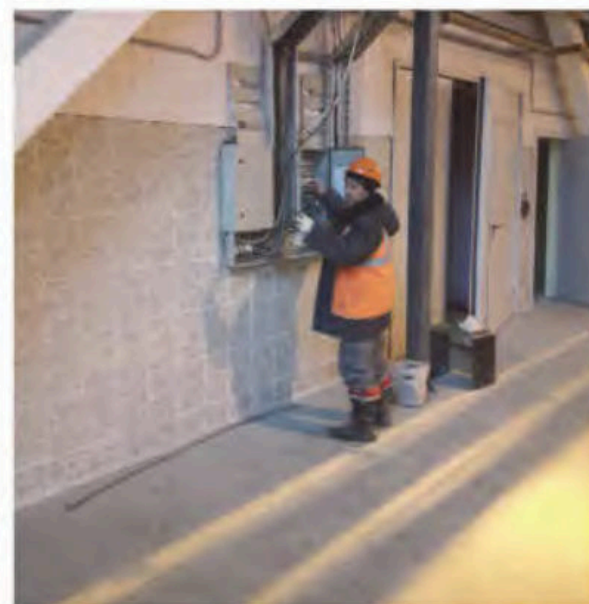
СДАЧА В АРЕНДУ СТРОИТЕЛЬНОЙ СПЕЦТЕХНИКИ С ЭКИПАЖЕМ
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

№п/п	Наименование	Год выпуска (постройки)
1	Телескопический погрузчик JCB 540-140	2013
2	Телескопический погрузчик JCB 540-140	2017
3	Телескопический погрузчик JCB 540-140	2016
4	Телескопический погрузчик JCB 540-140	2017
5	Телескопический погрузчик JCB 540-140	2018
6	Телескопический погрузчик JCB 540-140	2018
7	Экскаватор JCB JS205NLS	2017
8	Экскаватор JCB JS205NLS	2017
9	Экскаватор JCB JS205NLC	2017
10	Экскаватор JCB JS205	2015
11	Экскаватор-погрузчик JCB 4CX 14H2WM	2018
12	Экскаватор-Погрузчик JCB 4CX 14H2WM	2019
13	Экскаватор колесный JCB JS160W	2018
14	Мини-погрузчик JCB 175	2015
15	Мини-погрузчик JCB 175	2018

16	Мини-погрузчик JCB 175	2018
17	Мини погрузчик JCB 190	2017
18	Кран автомобильный КАМАЗ КС-55713-1К-3	2014
19	Кран автомобильный Урал КС-45717-1Р	2014
20	Автомобиль бортовой КАМАЗ с краном-манипулятором	2013
21	Автомобиль бортовой КАМАЗ с краном-манипулятором	2014
22	Автомобиль бортовой КАМАЗ с краном-манипулятором	2017
23	Автомобиль бортовой КАМАЗ с краном-манипулятором	2019
24	Автомобиль бортовой КАМАЗ с краном-манипулятором	2019
25	Автомобиль бортовой MitsubishiFuso с краном манипулятором грузоподъемностью 2т	2013
26	Грузовой самосвал МАЗ-6501Н9-8490-000	2016
27	Грузовой самосвал МАЗ-6501Н9-8490-000	2016
28	Автофургон Газель 2824РЕ	2015
29	Машина для городского коммунального хозяйства МТЗ-82.МК-РТР-1	2014
30	Компрессор XAS 88	2016
31	Компрессор XAS 97	2014
32	Кран «Пионер» 1000кг на колесах с разборной стрелой	2018
33	Кран «Пионер» 1000кг на колесах с разборной стрелой	2018
34	Подъемник мачтовый грузовой строительный ПМГ-1-2000, г/п 2000, Нп=55м	2018
35	Подъемник мачтовый грузовой строительный ПМГ-1-2000, г/п 2000, Нп=57м	2018
36	Подъемник мачтовый грузовой строительный ПМГ-1-2000, г/п 2000, Нп=61м	2018
37	Подъемник мачтовый грузовой строительный ПМГ-1-2000, г/п 2000, Нп=61м	2018
38	Подъемник мачтовый грузовой строительный ПМГ-1-2000, г/п 2000, Нп=63м	2019
39	Автомобиль легковой LADA LARGUS, KS045L	2018
40	Автомобиль легковой LADA LARGUS, KS045L	2018

Парк техники позволяет использовать ее при производстве строительно-монтажных работ, так и для предоставления в аренду. Штат водителей составляет 50 человек.







Контактные данные

Электронная почта

info@pspenergomash.ru

Сайт

pspenergomash.ru

Адрес

108813, г. Москва, вн.тер.г. Поселение Московский, г. Московский, ул. Солнечная, д. 3А, стр. 1,
помещ. 8И